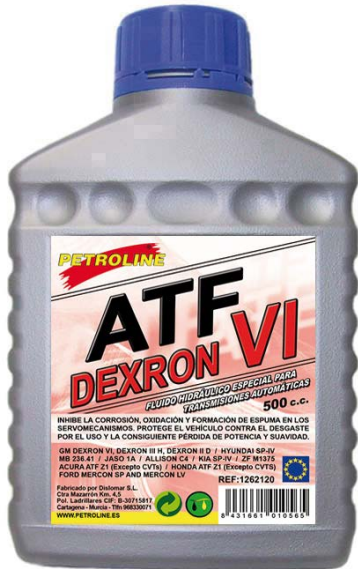


INFORMACIÓN TÉCNICA DEL PRODUCTO



FLUIDO HIDRÁULICO A.T.F.



DEXRON VI

100% SINTÉTICO

DESCRIPCIÓN:

A.T.F. DEXRON VI, ES UN FLUIDO ESPECIAL PARA TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS, CONVERTIDORES DE PAR, SERVODIRECCIONES QUE RESPONDE A LA EXIGENCIA DE LOS FABRICANTES QUE REQUIEREN LA CALIDAD (GM) DEXRON VI, Y ESTÁ DISEÑADO ESPECIFICAMENTE PARA LAS TRANSMISIONES GM HIDRAMATIC PRODUCIDAS PARA MODELOS 2006 Y POSTERIORES.

FABRICADO CON BASES 100% SINTÉTICAS Y ADITIVOS SINTÉTICOS DE ALTA TECNOLOGÍA QUE GARANTIZAN LAS MÁS ALTAS Y DURAS EXIGENCIAS DE APLICACIÓN.

DATOS FÍSICO TÉCNICOS

CARACTERÍSTICAS (VALORES TÍPICOS):

DENSIDAD A 15 °C, g/ml (ASTM D4052) -----	0,849
COLOR -----	ROJO
VISCOSIDAD A 100 °cST. (ASTM D445) -----	6
INDICE DE VISCOSIDAD. (ASTM D2270) -----	150
PUNTO DE INFLAMACIÓN °C. (ASTM D92) -----	205
PUNTO DE CONGELACIÓN °C. (ASTM D 97) ---	- 52
CORROSIÓN AL COBRE -----	NO
CORROSIÓN AL ACERO -----	NO

NIVELES DE CALIDAD:

MB 236.6, 236.41 : JASO 1A : ALLISON C4 : ZF TE ML 09 :
GM DEXRON VI, DEXRON III, DEXRON II, GMN 10060 :
FORD MERCON SP AND MERCON LV : HYUNDAI SP-IV :
KIA SP-IV : ZF M1375 : ACURA ATF Z1 (Excepto CVTs) :
HONDA ATF Z1 (Excepto CVTs) : DAIMLER-CHRYSLER ATF +3,
ATF +4 : NISSAN Matic S, K, J, D : INFINITI Matic S, K, J, D :
TOYOTA ATF Type WS, Type T-III, Type T-IV : MITSUBISHI
DIAMOND ATF SP II, SP III, SP IV : MITSUBISHI ATF J3 :
SAAB 93 165 147 : BMW 81 22 9 400 272, BMW 81 22 9 400
275, BMW 81 22 9 407 738, BMW 83 22 0 397 114, BMW 83
22 0 403 248, BMW 83 22 0 403 249, BMW 83 22 0 432 807,
BMW 83 22 9 407 858, BMW 83 22 9 407 859

VENTAJAS:

- EXCELENTES PROPIEDADES LUBRICANTES Y ANTIDESGASTE.
- GRAN RESISTENCIA A LA OXIDACIÓN Y AL ENVEJECIMIENTO.
- MÍNIMA FORMACIÓN DE ESPUMA, Y CASI NULA DE LODOS.
- MUY ALTO INDICE DE VISCOSIDAD.
- COMPATIBILIDAD CON JUNTAS Y SELLANTES.
- MANTIENE EL CONTROL DE LA FRICCIÓN PARA PERMITIR UNA ACCIÓN SUAVE DE CAMBIO DE MARCHA, ELIMINANDO VIBRACIONES Y PERDIDA DE FUERZA.
- MANTIENE LA FLUIDEZ A BAJA TEMPERATURA Y LA ESTABILIDAD A ALTA TEMPERATURA DURANTE PERIODOS OPERATIVOS PROLONGADOS.
- RENDIMIENTO SILENCIOSO QUE GARANTIZA UNA ACCIÓN UNIFORME Y SILENCIOSA A TODOS LOS REGÍMENES DE VELOCIDAD.
- EL USO DE ESTE FLUIDO REQUIERE LA COMPROBACIÓN DE ESPECIFICACIONES DE LOS FABRICANTES, Y QUE SE UTILICE SIGUIENDO LAS INSTRUCCIONES DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO.
- ESTE PRODUCTO NO ES APTO PARA TRANSMISIÓN VARIABLE CONTINUA O CVT. NI EN CAJAS DE CAMBIO DE DOBLE EMBRAQUE (DSG O DCT).

EL FABRICANTE SE RESERVA EL DERECHO DE MODIFICAR ESTOS PARÁMETROS EN SUS FABRICADOS SEGÚN LAS NECESIDADES DEL MERCADO Y DEL SECTOR EN GENERAL; ESTA FICHA TÉCNICA CONTIENE VALORES ORIENTATIVOS MEDIOS QUE EXCLUYEN RESPONSABILIDAD CONTRACTUAL DE CADA FABRICACIÓN O DE ERRORES DE IMPRENTA.

FICHA CATÁLOGO Nº: 01-262120-ES-FC-ATF-DEXRON-VI

ATF DEX VI

DISLOMAR S.L.

CTRA. CARTAGENA-MAZARRON. KM 4,5
NAVE 3 - POLIGONO LADRILLARES, 30393
CARTAGENA, MURCIA - ESPAÑA.
TLF: 968330071 / info@dislomar.com

FECHA

12/01/2017

REVISIÓN

1-2017

VOLUMEN

500cc
1L.
5L.
25L.
50L.
205L.

REFERENCIAS

1262120
1262121
1262122
1262123
1262124
1262125