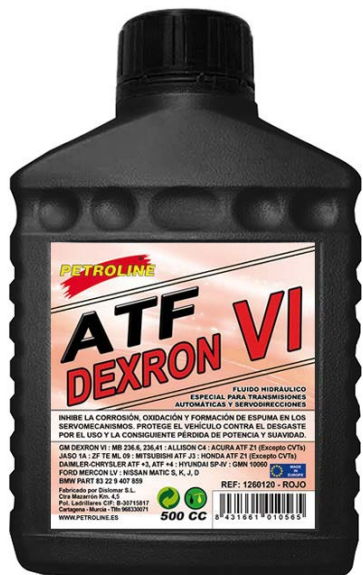


# INFORMACIÓN TÉCNICA DEL PRODUCTO



# FLUIDO HIDRÁULICO A.T.F.



# DEXRON VI

100% SINTÉTICO

### DESCRIPCIÓN:

**A.T.F. DEXRON VI**, ES UN FLUIDO ESPECIAL PARA TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS, CONVERTIDORES DE PAR, SERVODIRECCIONES QUE RESPONDE A LA EXIGENCIA DE LOS FABRICANTES QUE REQUIEREN LA CALIDAD (GM) DEXRON VI, Y ESTÁ DISEÑADO ESPECIFICAMENTE PARA LAS TRANSMISIONES GM HIDRAMATIC PRODUCIDAS PARA MODELOS 2006 Y POSTERIORES.

FABRICADO CON BASES 100% SINTÉTICAS Y ADITIVOS SINTÉTICOS DE ALTA TECNOLOGÍA QUE GARANTIZAN LAS MÁS ALTAS Y DURAS EXIGENCIAS DE APLICACIÓN.

## DATOS FÍSICO TÉCNICOS

### CARACTERÍSTICAS (VALORES TÍPICOS):

DENSIDAD A 15 °C,g/ml (ASTM D4052) -----	0,849
COLOR-----	ROJO
VISCOSIDAD A 100 °cST. (ASTM D445) -----	6
INDICE DE VISCOSIDAD. (ASTM D2270) -----	150
PUNTO DE INFLAMACIÓN °C. (ASTM D92) -----	205
PUNTO DE CONGELACIÓN °C. (ASTM D 97) ---	-52
CORROSIÓN AL COBRE-----	NO
CORROSIÓN AL ACERO-----	NO

### NIVELES DE CALIDAD:

MB 236.6, 236.41 : JASO 1A : ALLISON C4  
 GM DEXRON VI, GMN 10060 : FORD MERCOR LV :  
 HYUNDAI SP-IV : KIA SP-IV : ZF M1375 : ZF TE ML 09 :  
 ACURA ATF Z1 (Excepto CVTs) : MITSUBISHI ATF J3 :  
 HONDA ATF Z1 (Excepto CVTs) : SAAB 93 165 147 :  
 DAIMLER-CHRYSLER ATF +3, ATF +4 :  
 NISSAN MATIC S, K, J, D : INFINITI MATIC S, K, J, D :  
 TOYOTA ATF Type WS, Type T-III, Type T-IV :  
 MITSUBISHI DIAMOND ATF SP II, SP III, SP IV :  
 BMW 81 22 9 400 272, BMW 81 22 9 400 275,  
 BMW 81 22 9 407 738, BMW 83 22 0 397 114,  
 BMW 83 22 0 403 248, BMW 83 22 0 403 249,  
 BMW 83 22 0 432 807, BMW 83 22 9 407 858,  
 BMW 83 22 9 407 859

### VENTAJAS:

- EXCELENTES PROPIEDADES LUBRICANTES Y ANTIDESGASTE.
- GRAN RESISTENCIA A LA OXIDACIÓN Y AL ENVEJECIMIENTO.
- MÍNIMA FORMACIÓN DE ESPUMA, Y CASI NULA DE LODOS.
- MUY ALTO INDICE DE VISCOSIDAD.
- COMPATIBILIDAD CON JUNTAS Y SELLANTES.
- MANTIENE EL CONTROL DE LA FRICCIÓN PARA PERMITIR UNA ACCIÓN SUAVE DE CAMBIO DE MARCHA, ELIMINANDO VIBRACIONES Y PERDIDA DE FUERZA.
- MANTIENE LA FLUIDEZ A BAJA TEMPERATURA Y LA ESTABILIDAD A ALTA TEMPERATURA DURANTE PERIODOS OPERATIVOS PROLONGADOS.
- RENDIMIENTO SILENCIOSO QUE GARANTIZA UNA ACCIÓN UNIFORME Y SILENCIOSA A TODOS LOS RÉGIMENES DE VELOCIDAD.
- EL USO DE ESTE FLUIDO REQUIERE LA COMPROBACIÓN DE ESPECIFICACIONES DE LOS FABRICANTES, Y QUE SE UTILICE SIGUIENDO LAS INSTRUCCIONES DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO.
- ESTE PRODUCTO NO ES APTO PARA TRANSMISIÓN VARIABLE CONTINUA O CVT. NI EN CAJAS DE CAMBIO DE DOBLE EMBRAQUE (DSG O DCT).

\* DISPONIBLE FICHA DE SEGURIDAD.

CODIGO UFI: NO APLICABLE

EL FABRICANTE SE RESERVA EL DERECHO DE MODIFICAR ESTOS PARÁMETROS EN SUS FABRICADOS SEGÚN LAS NECESIDADES DEL MERCADO Y DEL SECTOR EN GENERAL; ESTA FICHA TÉCNICA CONTIENE VALORES ORIENTATIVOS MEDIOS QUE EXCLUYEN RESPONSABILIDAD CONTRACTUAL DE CADA FABRICACIÓN O DE ERRORES DE IMPRENTA.

FICHA CATÁLOGO Nº: 01-262120-ES-FC-ATF-DEXRON-VI

ATF DEX VI

### DISLOMAR S.L.U.

CTRA. CARTAGENA-MAZARRON. KM 4,5  
 NAVE 3 - POLIGONO LADRILLARES, 30393  
 CARTAGENA, MURCIA - ESPAÑA.  
 TLF: 968330071 / info@dislomar.com

### FECHA

15/01/2022

### REVISIÓN

1-2022

### VOLUMEN

500cc  
 1L.  
 5L.  
 20L.  
 50L.  
 200L.

### REFERENCIAS

1262120  
 1262121  
 1262122  
 1262123  
 1262124  
 1262125