

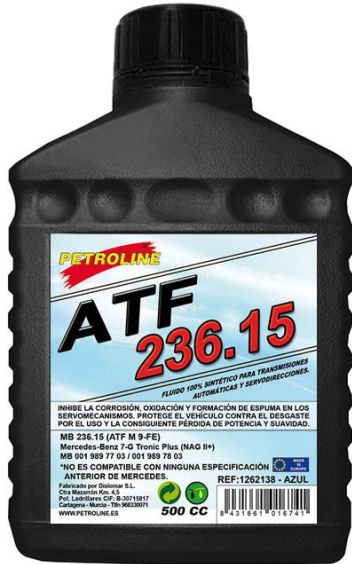
INFORMACIÓN TÉCNICA DEL PRODUCTO



FLUIDO HIDRÁULICO A.T.F.

M.B. 236.15

100% SINTÉTICO



DESCRIPCIÓN:

A.T.F. 236.15, ES UN FLUIDO ESPECIAL PARA TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS, ESPECIALMENTE DISEÑADO PARA TODOS LOS AUTOMÓVILES MERCEDES CON TRANSMISIÓN TRASERA (**RWD** - REAR WHEEL DRIVE) Y TRANSMISIÓN TOTAL 4X4 (**AWD** - ALL WHEEL DRIVE), ASI COMO AUTOMÓVILES **SUV** Y VEHÍCULOS UTILITARIOS LIGEROS, EQUIPADOS CON CAJAS DE CAMBIO AUTOMÁTICAS, ESPECIALMENTE ADAPTADO PARA TODOS LOS MODELOS MERCEDES EQUIPADOS CON CAJAS DE VELOCIDADES AUTOMÁTICAS **RWD** DE 7 VELOCIDADES (**NAG2+**) DESDE 2010 Y TODOS LOS MODELOS **AMG**.

FLUIDO ESPECÍFICO DONDE EL FABRICANTE EXIJA LA ESPECIFICACIÓN **MB 236.15**.

FABRICADO CON BASES 100% SINTÉTICAS Y ADITIVOS SINTÉTICOS DE ALTA TECNOLOGÍA QUE GARANTIZAN LAS MÁS ALTAS Y DURAS EXIGENCIAS DE APLICACIÓN. COMPARADO CON LOS ATFS CONVENCIONALES, TIENE EXCEPCIONALES PROPIEDADES DE FLUJO A BAJAS TEMPERATURAS Y PROTECCIÓN MEJORADA CONTRA FALLOS DE VISCOSIDAD A ALTAS TEMPERATURAS. TIENE TAMBIÉN ESTABILIDAD A LA OXIDACIÓN Y ESTABILIDAD TÉRMICA SUPERIORES, RESULTANDO EN UN INCREMENTO EN LA VIDA ÚTIL.

DATOS FÍSICO TÉCNICOS

ATF M 9-FE (236.15)

CARACTERÍSTICAS (VALORES TÍPICOS):

DENSIDAD A 15 °C.g/ml (ASTM D4052) -----	842
COLOR-----	AZUL
VISCOSIDAD A 40 °C. cST.(ASTM D445) -----	17,4
VISCOSIDAD A 100 °C. cST.(ASTM D445) -----	4,4
INDICE DE VISCOSIDAD. (ASTM D2270) -----	160
PUNTO DE INFLAMACIÓN °C. (ASTM D92) -----	>180
PUNTO DE CONGELACIÓN °C. (ASTM D97) -----	-48
CORROSIÓN AL COBRE-----	NO
CORROSIÓN AL ACERO-----	NO

NIVELES DE CALIDAD:

- MB 236.15
- Mercedes-Benz 7-G Tronic Plus (NAG II+)
- MB 001 989 77 03 / 001 989 78 03

► **NO ES COMPATIBLE CON NINGUNA ESPECIFICACIÓN ANTERIOR DE MERCEDES-BENZ.**

VENTAJAS:

- ✓ EXCELENTES PROPIEDADES LUBRICANTES Y ANTIDESGASTE.
- ✓ GRAN RESISTENCIA A LA OXIDACIÓN Y AL ENVEJECIMIENTO.
- ✓ MÍNIMA FORMACIÓN DE ESPUMA, Y CASI NULA DE LODOS.
- ✓ MUY ALTO INDICE DE VISCOSIDAD.
- ✓ COMPATIBILIDAD CON JUNTAS Y SELLANTES.
- ✓ MANTIENE EL CONTROL DE LA FRICCIÓN PARA PERMITIR UNA ACCIÓN SUAVE DE CAMBIO DE MARCHA, ELIMINANDO VIBRACIONES Y PERDIDA DE FUERZA.
- ✓ MANTIENE LA FLUIDEZ A BAJA TEMPERATURA Y LA ESTABILIDAD A ALTA TEMPERATURA DURANTE PERIODOS OPERATIVOS PROLONGADOS.
- ✓ RENDIMIENTO SILENCIOSO QUE GARANTIZA UNA ACCIÓN UNIFORME Y SILENCIOSA A TODOS LOS REGÍMENES DE VELOCIDAD.
- ✓ **ESTE PRODUCTO NO ES APTO PARA TRANSMISIÓN VARIABLE CONTINUA O CVT, NI EN CAJAS DE CAMBIO DE DOBLE EMBRAGUE (DSG O DCT).**

* *DISPONIBLE FICHA DE SEGURIDAD.*

CODIGO UFI: NO APLICABLE

EL FABRICANTE SE RESERVA EL DERECHO DE MODIFICAR ESTOS PARÁMETROS EN SUS FABRICADOS SEGÚN LAS NECESIDADES DEL MERCADO Y DEL SECTOR EN GENERAL; ESTA FICHA TÉCNICA CONTIENE VALORES ORIENTATIVOS MEDIOS QUE EXCLUYEN RESPONSABILIDAD CONTRACTUAL DE CADA FABRICACIÓN O DE ERRORES DE IMPRENTA.

FICHA CATÁLOGO Nº: 01-262138-ES-FC-ATF-23615

ATF 236.15

DISLOMAR S.L.U.

CTRA. CARTAGENA-MAZARRON. KM 4,5
NAVE 3 - POLIGONO LADRILLARES, 30393
CARTAGENA, MURCIA - ESPAÑA.
TLF: 968330071 / info@dislomar.com

FECHA	VOLUMEN	REFERENCIAS
15/01/2022	500cc	1262138
	1L.	1262139
REVISIÓN	5L.	1262140
	20L.	1262141
	50L.	1262142
	200L.	1262143
1-2022		