

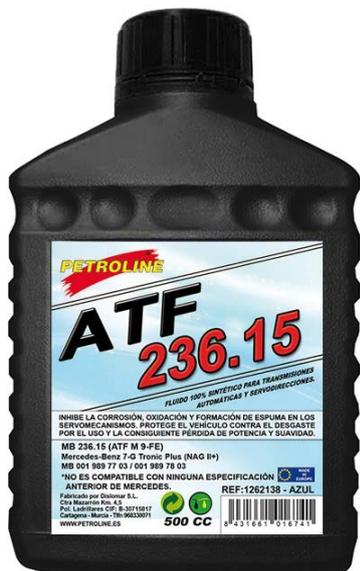
INFORMACION TECNICA DEL PRODUCTO



FLUIDO HIDRAULICO A.T.F.

M.B. 236.15

100% SINTETICO



DESCRIPCION:

A.T.F. 236.15, ES UN FLUIDO ESPECIAL PARA TRANSMISIONES AUTOMATICAS, ESPECIALMENTE DISEÑADO PARA TODOS LOS AUTOMOVILES MERCEDES CON TRANSMISION TRASERA (**RWD** - REAR WHEEL DRIVE) Y TRANSMISION TOTAL 4X4 (**AWD** - ALL WHEEL DRIVE), ASI COMO AUTOMOVILES **SUV** Y VEHICULOS UTILITARIOS LIGEROS, EQUIPADOS CON CAJAS DE CAMBIO AUTOMATICAS, ESPECIALMENTE ADAPTADO PARA TODOS LOS MODELOS MERCEDES EQUIPADOS CON CAJAS DE VELOCIDADES AUTOMATICAS **RWD** DE 7 VELOCIDADES (**NAG2+**) DESDE 2010 Y TODOS LOS MODELOS **AMG**.

FLUIDO ESPECIFICO DONDE EL FABRICANTE EXIJA LA ESPECIFICACION **MB 236.15**.

FABRICADO CON BASES 100% SINTETICAS Y ADITIVOS SINTETICOS DE ALTA TECNOLOGIA QUE GARANTIZAN LAS MAS ALTAS Y DURAS EXIGENCIAS DE APLICACION. COMPARADO CON LOS ATFS CONVENCIONALES, TIENE EXCEPCIONALES PROPIEDADES DE FLUJO A BAJAS TEMPERATURAS Y PROTECCION MEJORADA CONTRA FALLOS DE VISCOSIDAD A ALTAS TEMPERATURAS. TIENE TAMBIEN ESTABILIDAD A LA OXIDACION Y ESTABILIDAD TERMICA SUPERIORES, RESULTANDO EN UN INCREMENTO EN LA VIDA UTIL.

DATOS FISICO TECNICOS

ATF M 9-FE (236.15)

CARACTERISTICAS (VALORES TÍPICOS):

DENSIDAD A 15 °C.g/ml (ASTM D4052) -----	842
COLOR-----	AZUL
VISCOSIDAD A 40 °C. cST.(ASTM D445) -----	17,4
VISCOSIDAD A 100 °C. cST.(ASTM D445) -----	4,4
INDICE DE VISCOSIDAD. (ASTM D2270) -----	160
PUNTO DE INFLAMACION °C. (ASTM D92) -----	>180
PUNTO DE CONGELACION °C. (ASTM D97) -----	-48
CORROSION AL COBRE-----	NO
CORROSION AL ACERO-----	NO

NIVELES DE CALIDAD:

- MB 236.15
- Mercedes-Benz 7-G Tronic Plus (NAG II+)
- MB 001 989 77 03 / 001 989 78 03

► **NO ES COMPATIBLE CON NINGUNA ESPECIFICACION ANTERIOR DE MERCEDES-BENZ.**

VENTAJAS:

- ✓ EXCELENTES PROPIEDADES LUBRICANTES Y ANTIDESGASTE.
- ✓ GRAN RESISTENCIA A LA OXIDACION Y AL ENVEJECIMIENTO.
- ✓ MINIMA FORMACION DE ESPUMA, Y CASI NULA DE LODOS.
- ✓ MUY ALTO INDICE DE VISCOSIDAD.
- ✓ COMPATIBILIDAD CON JUNTAS Y SELLANTES.
- ✓ MANTIENE EL CONTROL DE LA FRICCION PARA PERMITIR UNA ACCION SUAVE DE CAMBIO DE MARCHA, ELIMINANDO VIBRACIONES Y PERDIDA DE FUERZA.
- ✓ MANTIENE LA FLUIDEZ A BAJA TEMPERATURA Y LA ESTABILIDAD A ALTA TEMPERATURA DURANTE PERIODOS OPERATIVOS PROLONGADOS.
- ✓ RENDIMIENTO SILENCIOSO QUE GARANTIZA UNA ACCION UNIFORME Y SILENCIOSA A TODOS LOS REGIMENES DE VELOCIDAD.
- ✓ **ESTE PRODUCTO NO ES APTO PARA TRANSMISION VARIABLE CONTINUA O CVT, NI EN CAJAS DE CAMBIO DE DOBLE EMBRAGUE (DSG O DCT).**

* *DISPONIBLE FICHA DE SEGURIDAD.*

CODIGO UFI: NO APLICABLE

EL FABRICANTE SE RESERVA EL DERECHO DE MODIFICAR ESTOS PARAMETROS EN SUS FABRICADOS SEGUN LAS NECESIDADES DEL MERCADO Y DEL SECTOR EN GENERAL; ESTA FICHA TECNICA CONTIENE VALORES ORIENTATIVOS MEDIOS QUE EXCLUYEN RESPONSABILIDAD CONTRACTUAL DE CADA FABRICACION O DE ERRORES DE IMPRENTA.

FICHA CATALOGO N°: 01-262138-ES-FC-ATF-23615

ATF 236.15

DISLOMAR S.L.U.

CTRA. CARTAGENA-MAZARRON. KM 4,5
NAVE 3 - POLIGONO LADRILLARES, 30393
CARTAGENA, MURCIA - ESPAÑA.
TLF: 968330071 / info@dislomar.com

FECHA

02/01/2024

REVISION

1-2024

VOLUMEN

500cc
1L.
5L.
20L.
50L.
200L.

REFERENCIAS

1262138
1262139
1262140
1262141
1262142
1262143

1000L.

1262144