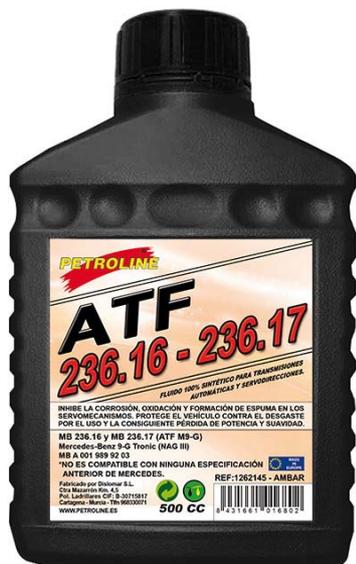


INFORMACIÓN TÉCNICA DEL PRODUCTO



FLUIDO HIDRÁULICO A.T.F.



M.B. 236.16 / 236.17 100% SINTÉTICO

DESCRIPCIÓN:

A.T.F. 236.16 / 236.17 ES UN FLUIDO ESPECIAL PARA TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS **9GTRONIC** DE LA SERIE W9A 700 DE MERCEDES, DE 9 VELOCIDADES (**NAG3**), FABRICADAS DESDE SEPTIEMBRE 2013 E INSTALADAS EN VEHÍCULOS MERCEDES BENZ CLASE E: W212 E350 BlueTec CON MOTOR 0M 642.852.

DESDE SEPTIEMBRE 2014 LAS TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS M9-G SON INSTALADAS EN LOS MODELOS: CLASE-C / X218 CON MOTORES: 0M642 LS, 0M651, M278. CLASE-C / A207 CON MOTORES: 0M642, 0M651. CLASE-E / W212, S212 CON MOTORES: 0M651.

TAMBIÉN DESDE SEPTIEMBRE 2015 TODOS LOS VEHÍCULOS MERCEDES-BENZ TIPO C292 SON EQUIPADOS CON ESTE TIPO DE TRANSMISIONES EXCEPTO MODELOS **AMG**. FLUIDO ESPECÍFICO DONDE EL FABRICANTE EXIJA LA ESPECIFICACIÓN **236.16 / 236.17**.

DATOS FÍSICO TÉCNICOS

ATF M 9-G (236.16 / 236.17)

CARACTERÍSTICAS (VALORES TÍPICOS):

DENSIDAD A 15 °C.g/ml (ASTM D4052) -----	0,836
COLOR.-----	AMBAR
VISCOSIDAD A 40 °C. cST.(ASTM D445) -----	17,1
VISCOSIDAD A 100 °C. cST.(ASTM D445) -----	4,1
INDICE DE VISCOSIDAD. (ASTM D2270) -----	170
PUNTO DE INFLAMACIÓN °C. (ASTM D92) -----	>190
PUNTO DE CONGELACIÓN °C. (ASTM D97) -----	-48
CORROSIÓN AL COBRE.-----	NO
CORROSIÓN AL ACERO.-----	NO

NIVELES DE CALIDAD:

- MB 236.16 y MB 236.17
- Mercedes-Benz 9-G Tronic (NAG III)
- MB A 001 989 92 03

► **NO ES COMPATIBLE CON NINGUNA ESPECIFICACIÓN ANTERIOR DE MERCEDES-BENZ.**

FABRICADO CON BASES 100% SINTÉTICAS Y ADITIVOS SINTÉTICOS DE ALTA TECNOLOGÍA QUE GARANTIZAN LAS MÁS ALTAS Y DURAS EXIGENCIAS DE APLICACIÓN. COMPARADO CON LOS ATFS CONVENCIONALES, TIENE EXCEPCIONALES PROPIEDADES DE FLUJO A BAJAS TEMPERATURAS Y PROTECCIÓN MEJORADA CONTRA FALLOS DE VISCOSIDAD A ALTAS TEMPERATURAS. TIENE TAMBIÉN ESTABILIDAD A LA OXIDACIÓN Y ESTABILIDAD TÉRMICA SUPERIORES, RESULTANDO EN UN INCREMENTO EN LA VIDA ÚTIL.

VENTAJAS:

- ✓ EXCELENTES PROPIEDADES LUBRICANTES Y ANTIDESGASTE.
- ✓ GRAN RESISTENCIA A LA OXIDACIÓN Y AL ENVEJECIMIENTO.
- ✓ MÍNIMA FORMACIÓN DE ESPUMA, Y CASI NULA DE LODOS.
- ✓ MUY ALTO INDICE DE VISCOSIDAD.
- ✓ COMPATIBILIDAD CON JUNTAS Y SELLANTES.
- ✓ MANTIENE EL CONTROL DE LA FRICCIÓN PARA PERMITIR UNA ACCIÓN SUAVE DE CAMBIO DE MARCHA, ELIMINANDO VIBRACIONES Y PERDIDA DE FUERZA.
- ✓ MANTIENE LA FLUIDEZ A BAJA TEMPERATURA Y LA ESTABILIDAD A ALTA TEMPERATURA DURANTE PERIODOS OPERATIVOS PROLONGADOS.
- ✓ RENDIMIENTO SILENCIOSO QUE GARANTIZA UNA ACCIÓN UNIFORME Y SILENCIOSA A TODOS LOS REGÍMENES DE VELOCIDAD.
- ✓ **ESTE PRODUCTO NO ES APTO PARA TRANSMISIÓN VARIABLE CONTINUA O CVT, NI EN CAJAS DE CAMBIO DE DOBLE EMBRAGUE (DSG O DCT).**

* *DISPONIBLE FICHA DE SEGURIDAD.*

CODIGO UFI: NO APLICABLE

EL FABRICANTE SE RESERVA EL DERECHO DE MODIFICAR ESTOS PARÁMETROS EN SUS FABRICADOS SEGÚN LAS NECESIDADES DEL MERCADO Y DEL SECTOR EN GENERAL; ESTA FICHA TÉCNICA CONTIENE VALORES ORIENTATIVOS MEDIOS QUE EXCLUYEN RESPONSABILIDAD CONTRACTUAL DE CADA FABRICACIÓN O DE ERRORES DE IMPRENTA.

FICHA CATÁLOGO Nº: 01-262145-ES-FC-ATF-23616-23617

ATF 236.16-17

DISLOMAR S.L.U.

CTRA. CARTAGENA-MAZARRON. KM 4,5
NAVE 3 - POLIGONO LADRILLARES, 30393
CARTAGENA, MURCIA - ESPAÑA.
TLF: 968330071 / info@dislomar.com

FECHA

15/01/2022

REVISIÓN

1-2022

VOLUMEN

500cc
1L.
5L.
20L.
50L.
200L.

REFERENCIAS

1262145
1262146
1262147
1262148
1262149
1262150