

# INFORMACIÓN TÉCNICA DEL PRODUCTO



# FLUIDO HIDRÁULICO A.T.F.



# MULTI-VEHÍCULO 100% SINTÉTICO

## DESCRIPCIÓN:

**A.T.F. MULTI-VEHÍCULO**, ES UN FLUIDO ESPECIAL PARA TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS, CONVERTIDORES DE PAR Y SERVODIRECCIONES, QUE REPONDE A LA EXIGENCIA DE LOS FABRICANTES MULTI-VEHÍCULO QUE REQUIEREN ATF PARA TRANSMISIONES.

FABRICADO CON BASES 100% SINTÉTICAS Y ADITIVOS SINTÉTICOS DE ALTA TECNOLOGÍA QUE GARANTIZAN LAS MAS ALTAS Y DURAS EXIGENCIAS DE APLICACIÓN. COMPARADO CON LOS ATFS CONVENCIONALES, TIENE EXCEPCIONALES PROPIEDADES DE FLUJO A BAJAS TEMPERATURAS Y PROTECCIÓN MEJORADA CONTRA FALLOS DE VISCOSIDAD A ALTAS TEMPERATURAS. TIENE TAMBIÉN ESTABILIDAD A LA OXIDACIÓN Y ESTABILIDAD TÉRMICA SUPERIORES, RESULTANDO EN UN INCREMENTO EN LA VIDA ÚTIL.

## DATOS FÍSICO TÉCNICOS

### CARACTERÍSTICAS (VALORES TÍPICOS):

DENSIDAD A 15 °C, g/ml (ASTM D4052) -----	0,855
COLOR -----	ROJO
VISCOSIDAD A 100 °cST. (ASTM D445) -----	7,4
INDICE DE VISCOSIDAD. (ASTM D2270) -----	195
PUNTO DE INFLAMACIÓN °C. (ASTM D92) -----	200
PUNTO DE CONGELACIÓN °C. (ASTM D 97) ---	-48
CORROSIÓN AL COBRE -----	NO
CORROSIÓN AL ACERO -----	NO

### NIVELES DE CALIDAD:

GM DEXRON IID, IIIG, IIH : MB 236.1, 236.2, 236.3, 236.5, 236.7, 236.9, 236.10, 236.11, 236.81 : VW/Audi TL 50 160 (G 050 160) / TL 55 025 (G 055 025) / TL 52 990 (G 052 990) / TL 52 162 (G 052 162) : MAN 339 Type V-1 y V-2 : MAN 339 Type Z-1, Z-2 y Z-3 : Voith H55.6336 : Voith H55.6336 : Volvo 97340 / 97341 : ZF TE-ML 04D : ZL TE-ML 05L : ZF TE-ML 09 : ZF TE-ML 14A, 14B : ZF TE-ML 16L : ZF TE-ML 20B : JASO 1-A : Ford MERCON V : Ford WSS-M2C-195, M2C-924-A : Ford FNR5 : Ford XL-12 : ALLISON C4 : PSA AL-4 : Allison TES-295 / TES-389 : GM AutoTrak-II 4WD : MOPAR AS68RC : HYUNDAI SPII / SPIII : KIA SPII / SPIII : BMW LT 71141, LA2634, 7045E, ETL8072B : NISSAN ATF FMS, MATIC S, MATIC J, MATIC K : Mitsubishi Diamond ATF J2, P II, SP III, PSF 3 : AISIN JWS 3309 : Saab JWS 3309 : Mini JSW 3309 : PSA Citroen/Peugeot Z 000169756 : Subaru ATF HP : Daimler-Chrysler ATF +3, ATF +4 :

## VENTAJAS:

- GRAN RESISTENCIA A LA OXIDACIÓN Y AL ENVEJECIMIENTO.
- MÍNIMA FORMACIÓN DE ESPUMA, Y CASI NULA DE LODOS.
- MUY ALTO INDICE DE VISCOSIDAD.
- COMPATIBILIDAD CON JUNTAS Y SELLANTES.
- MANTIENE EL CONTROL DE LA FRICCIÓN PARA PERMITIR UNA ACCIÓN SUAVE DE CAMBIO DE MARCHA, ELIMINANDO VIBRACIONES Y PERDIDA DE FUERZA.
- MANTIENE LA FLUIDEZ A BAJA TEMPERATURA Y LA ESTABILIDAD A ALTA TEMPERATURA DURANTE PERIODOS OPERATIVOS PROLONGADOS.
- RENDIMIENTO SILENCIOSO QUE GARANTIZA UNA ACCIÓN UNIFORME Y SILENCIOSA A TODOS LOS REGÍMENES DE VELOCIDAD.
- CUANDO EL FABRICANTE EXIJA LA NORMA ATF DEXRON VI, EL USO DE ESTE FLUIDO REQUERIRÁ LA COMPROBACIÓN DE ESPECIFICACIONES DE LOS FABRICANTES, Y QUE SE UTILICE SIGUIENDO LAS INSTRUCCIONES DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO.
- ESTE PRODUCTO NO ES APTO PARA TRANSMISIÓN VARIABLE CONTINUA O CVT, NI EN CAJAS DE CAMBIO DE DOBLE EMBRAQUE (DSG O DCT).

\* DISPONIBLE FICHA DE SEGURIDAD.

CODIGO UFI: NO APLICABLE

EL FABRICANTE SE RESERVA EL DERECHO DE MODIFICAR ESTOS PARÁMETROS EN SUS FABRICADOS SEGÚN LAS NECESIDADES DEL MERCADO Y DEL SECTOR EN GENERAL; ESTA FICHA TÉCNICA CONTIENE VALORES ORIENTATIVOS MEDIOS QUE EXCLUYEN RESPONSABILIDAD CONTRACTUAL DE CADA FABRICACIÓN O DE ERRORES DE IMPRENTA.

FICHA CATÁLOGO Nº: 01-262191-ES-FC-ATF-MULTI-VEHICULO

ATF MULTI

### DISLOMAR S.L.U.

CTRA. CARTAGENA-MAZARRON. KM 4,5  
NAVE 3 - POLIGONO LADRILLARES, 30393  
CARTAGENA, MURCIA - ESPAÑA.  
TLF: 968330071 / info@dislomar.com

### FECHA

15/01/2022

### REVISIÓN

1-2022

### VOLUMEN

500cc  
1L.  
5L.  
20L.  
50L.  
200L.

### REFERENCIAS

1262191  
1262192  
1262193  
1262194  
1262195  
1262196