

# INFORMACIÓN TÉCNICA DEL PRODUCTO



# LUBRICANTE MOTOR 15W40



## TRUCK MOTOR OIL

### E7 - E5 - E3

#### DESCRIPCIÓN:

**TRUCK S.H.P.D.O. 15W40 (E7 - E5 - E3)** ES UN LUBRICANTE MULTI-GRADO SEMISINTÉTICO DE DE ALTAS PRESTACIONES DE **V.P.** Y **V.I.** PARA MOTORES DIESEL ASPIRADOS Y TURBO CON ALTA TASA DE SOBREALIMENTACIÓN DE ÚLTIMA GENERACIÓN, RECOMENDADO ESPECIALMENTE PARA MOTORES DE BAJAS EMISIONES **EURO V** QUE NO ESTÉN EQUIPADOS CON FILTROS ATRAPADORES DE PARTÍCULAS (DPF), INCLUYENDO LAS MOTORIZACIONES ANTERIORES **EURO I,II,III Y IV.**

SHPDO 15W40 ESTÁ COMPUESTO DE LAS MEJORES BASES ALTAMENTE REFINADAS Y LOS MÁS MODERNOS ADITIVOS, QUE GARANTIZAN UNA PERFECTA LUBRICACIÓN EN TODAS LAS CONDICIONES DE UTILIZACIÓN.

#### VENTAJAS:

- ✓ **EXCELENTES PROPIEDADES LUBRICANTES Y ANTIDESGASTE.**
- ✓ GRAN RESISTENCIA A LA OXIDACIÓN Y AL ENVEJECIMIENTO.
- ✓ ELEVADO PODER DETERGENTE Y DISPERSANTE.
- ✓ BUENA PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN.
- ✓ **UTILIZABLE EN INVIERNO Y VERANO.**
- ✓ AUMENTA EL PERIODO DE CAMBIO DE ACEITE Y POR CONSIGUIENTE REDUCE EL COSTE DE MANTENIMIENTO.
- ✓ NO RECOMENDADO EN MOTORES EQUIPADOS CON FILTRO DE PARTÍCULAS (DPF).
- ✓ SUPERA LOS ENSAYOS DE LARGA DURACIÓN (DB 228.3), PERMITIENDO CAMBIOS DE ACEITE HASTA 75.000 KM. DEPENDIENDO DEL TIPO DE MOTORIZACIÓN, CALIDAD DEL COMBUSTIBLE, Y CONDICIONES DE CONDUCCIÓN, Y **SIEMPRE BAJO RECOMENDACIÓN DEL FABRICANTE DEL MOTOR.**
- ✓ LUBRICANTE A UTILIZAR DONDE EL FABRICANTE SOLICITE ESTOS NIVELES DE CALIDAD.
- ✓ DISMINUYE EL CONSUMO DE ACEITE Y EVITA LA FORMACIÓN DE LODOS.

## DATOS FÍSICO TÉCNICOS

#### CARACTERÍSTICAS (VALORES TÍPICOS)

DENSIDAD 15°C. (ASTM D1298) -----	0,889
VISCOSIDAD 40°C. cST. (ASTM D445) -----	105-115
VISCOSIDAD 100°C. cST.(ASTM D445) -----	13-16
INDICE DE VISCOSIDAD. (ASTM D2270) -----	140
PUNTO DE INFLAMACIÓN °C. (ASTM D92) ----	210
PUNTO DE CONGELACIÓN °C. (ASTM D97) --	-25
TBN. (ASTM D-2896) -----	>9

#### NIVELES DE CALIDAD:

API ----- CI4 - CH4 - CG4 - CF4  
ACEA ----- E7 - E5 - E3

#### CONSTRUCTORES:

MAN M 3275-1 : MB 228.3 / 228.1 : MTU Type 2  
MACK EO-M+ / EO-M / EO-N : DEUTZ DQC-III  
VOLVO VDS-3 : CAT ECF-2 / ECF-1a  
DDC 93K215 : CUMMIS CES 20076 / 20077  
DAF XF : GLOBAL DHD 1  
RENAULT RVI RLD-2

\* *DISPONIBLE FICHA DE SEGURIDAD.*

*CODIGO UFI: NO APLICABLE*

EL FABRICANTE SE RESERVA EL DERECHO DE MODIFICAR ESTOS PARÁMETROS EN SUS FABRICADOS SEGÚN LAS NECESIDADES DEL MERCADO Y DEL SECTOR EN GENERAL; ESTA FICHA TÉCNICA CONTIENE VALORES ORIENTATIVOS MEDIOS QUE EXCLUYEN RESPONSABILIDAD CONTRACTUAL DE CADA FABRICACIÓN O DE ERRORES DE IMPRENTA.

FICHA CATÁLOGO Nº: 01-132400-ES-FC-15W40-SHPDO

15W40 E7 SHPD

#### DISLOMAR S.L.U.

CTRA. CARTAGENA-MAZARRON. KM 4,5  
NAVE 3 - POLIGONO LADRILLARES, 30393  
CARTAGENA, MURCIA - ESPAÑA.  
TLF: 968330071 / info@dislomar.com

#### FECHA

15/01/2022

#### REVISIÓN

1-2022

#### VOLUMEN

5L.

20L.

200L.

1000L.

#### REFERENCIAS

1132400

1132410

1132430

1132440