INFORMACION TECNICA DEL PRODUCTO

PETROLINE®

LUBRICANTE MOTOR 15W40

TRUCK MOTOR OIL

Low Saps / Filtro de Partículas

E9 - E7

DESCRIPCION:

15W40 (E9 - E7 - Low Saps) ES UN LUBRICANTE **SINTETICO** MULTIGRADO DE ALTAS PRESTACIONES DE **V.P.** Y **V.I.** FORMULADO CON BASES SINTETICAS Y ADITIVOS DE ULTIMA TECNOLOGIA, ESPECIALMENTE DISEÑADO PARA SUPERAR LAS EXIGENCIAS DE LAS MODERNAS MOTORIZACIONES **EURO V**, (DONDE EL FABRICANTE SOLICITE ESTOS NIVELES DE CALIDAD), INCLUYENDO LAS MOTORIZACIONES ANTERIORES **EURO I,II,III Y IV.**

SUPERA LAS EXIGENCIAS DE LAS NORMATIVAS DE EMISIONES AMERICANA Y EUROPEA, EMPLEANDO COMBUSTIBES CON UN CONTENIDO INFERIOR AL 0,05% DE AZUFRE. GRACIAS A SU TECNOLOGIA BAJA EN CENIZAS (Low Saps) SE CONSIGUE MINIMIZAR LA OBSTRUCCION DE FILTROS ATRAPADORES DE PARTICULAS **(DPF/FAP)**.

VENTAJAS:

- ✔ VALIDO PARA VEHICULOS QUE TENGAN SISTEMAS DE POST-TRATAMIENTO, **EGR** RECIRCULACION DE GASES DE ESCAPE O **SRC** REDUCCION SELECTIVA EN EL CATALIZADOR.
- ✔ EXCELENTES PROPIEDADES LUBRICANTES Y ANTIDESGASTE.
- ✔ GRAN RESISTENCIA A LA OXIDACION Y AL ENVEJECIMIENTO.
- ✔ MUY ELEVADO PODER DETERGENTE, DISPERSANTE Y ANTIESPUMANTE.
- ✔ EXCELENTE VISCOSIDAD A BAJAS TEMPERATURAS.
- ✔ EXCELENTE ESTABILIDAD DE LA VISCOSIDAD DURANTE SU USO.
- ✔ DISMINUYE EL CONSUMO DE ACEITE Y EVITA LA FORMACION DE LODOS.
- ✔ UTILIZABLE EN INVIERNO Y VERANO.
- ✔ LA TECNOLOGIA DEL LUBRICANTE AUMENTA EL PERIODO DE CAMBIO DE ACEITE Y POR CONSIGUIENTE REDUCE EL COSTO DE MANTENIMIENTO. REDUCE EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE, Y EMISIONES.
- ✔ SU FORMULACION DE BAJO CONTENIDO EN CENIZAS SULFATADAS, MANTIENE LA EFICACIA DE LOS GASES DE COMBUSTION DESPUES DE LOS SISTEMAS DE TRATAMIENTO DE LOS GASES DE ESCAPE, ASEGURANDO EL CUMPLIMIENTO DE LA LEGISLACION DE EMISIONES DE EURO 5.
- ✔ SUPERA LOS ENSAYOS DE LARGA DURACION, PERMITIENDO CAMBIOS DE ACEITE PROLONGADOS. DEPENDIENDO DEL TIPO DE MOTORIZACION, CALIDAD DEL COMBUSTIBLE, Y CONDICIONES DE CONDUCCION, **Y SIEMPRE BAJO RECOMENDACION DEL FABRICANTE DEL MOTOR.**
- ✔ LUBRICANTE A UTILIZAR DONDE EL FABRICANTE SOLICITE ESTOS NIVELES DE CALIDAD.

DATOS FISICO TECNICOS

CARACTERISTICAS (VALORES TIPICOS)

GRADO SAE	15W40
VISCOSIDAD A 100 ºC. cST.(ASTM D445)	12/16
VISCOSIDAD A 40 ºC. cST (ASTM D445)	110-125
INDICE DE VISCOSIDAD, (ASTM D2270)	140
PUNTO DE INFLAMACION ºC. (ASTM D92)	>200
PUNTO DE CONGELACION ºC. (ASTM D97)	-25
TBN. (ASTM D-2896)	>9

NIVELES DE CALIDAD:

API ---------- CJ4 - CI4 - CH4 - CG4 - CF4
ACEA ---------- E9 - E7

CONSTRUCTORES:

MAN M 3575 : MB 228.31 : VOLVO VDS-4 / VDS-3
MACK EO-O PP / EO-N PP : SCANIA / IVECO T2-E7
MTU Type 2.1 : CAT ECF-3 / 2 / 1a :
CUMMINS CES 20081 / 20076 / 20077
Detroit Diesel 93K218, 93K215 & 93K214
Deutz - DQC-III 10LA
RENAULT RDL3

** DISPONIBLE FICHA DE SEGURIDAD.* | *CODIGO UFI: NO APLICABLE*

EL FABRICANTE SE RESERVA EL DERECHO DE MODIFICAR ESTOS PARAMETROS EN SUS FABRICADOS SEGUN LAS NECESIDADES DEL MERCADO Y DEL SECTOR EN GENERAL; ESTA FICHA TECNICA CONTIENE VALORES ORIENTATIVOS MEDIOS QUE EXCLUYEN RESPONSABILIDAD CONTRACTUAL DE CADA FABRICACION O DE ERRORES DE IMPRENTA.

FICHA CATALOGO Nº: 01-132800-ES-FC-15W40-TRUCK-E9-E7-LOW

DISLOMAR S.L.U.

CTRA. CARTAGENA-MAZARRON. KM 4,5
NAVE 3 - POLIGONO LADRILLARES, 30393
CARTAGENA, MURCIA - ESPAÑA.
TLF: 968330071 / info@dislomar.com

FECHA	VOLUMEN	REFERENCIAS	15W40 E9 - E7
02/01/2024	5L.		1132800
	20L.		1132810
REVISION	50L.		1132820
	200L.		1132830
1-2024	1000L.		1132840