

# INFORMACIÓN TÉCNICA DEL PRODUCTO



# LUBRICANTE MOTOR 15W40



## TRUCK MOTOR OIL

Low Saps / Filtro de Partículas  
**E9 - E7**

### DESCRIPCIÓN:

**15W40 (E9 - E7 - Low Saps)** ES UN LUBRICANTE **SINTÉTICO** MULTIGRADO DE ALTAS PRESTACIONES DE **V.P.** Y **V.I.** FORMULADO CON BASES SINTÉTICAS Y ADITIVOS DE ÚLTIMA TECNOLOGÍA, ESPECIALMENTE DISEÑADO PARA SUPERAR LAS EXIGENCIAS DE LAS MODERNAS MOTORIZACIONES **EURO V**, (DONDE EL FABRICANTE SOLICITE ESTOS NIVELES DE CALIDAD), INCLUYENDO LAS MOTORIZACIONES ANTERIORES **EURO I,II,III Y IV**.

SUPERA LAS EXIGENCIAS DE LAS NORMATIVAS DE EMISIONES AMERICANA Y EUROPEA, EMPLEANDO COMBUSTIBLES CON UN CONTENIDO INFERIOR AL 0,05% DE AZUFRE. GRACIAS A SU TECNOLOGÍA BAJA EN CENIZAS (Low Saps) SE CONSIGUE MINIMIZAR LA OBSTRUCCIÓN DE FILTROS ATRAPADORES DE PARTÍCULAS (**DPF/FAP**).

## DATOS FÍSICO TÉCNICOS

### CARACTERÍSTICAS (VALORES TÍPICOS)

GRADO SAE .....	15W40
VISCOSIDAD A 100 °C. cST.(ASTM D445) .....	12/16
VISCOSIDAD A 40 °C. cST (ASTM D445) .....	110-125
INDICE DE VISCOSIDAD, (ASTM D2270) .....	140
PUNTO DE INFLAMACIÓN °C. (ASTM D92) ----	>200
PUNTO DE CONGELACIÓN °C. (ASTM D97) --	-25
TBN. (ASTM D-2896) .....	>9

### NIVELES DE CALIDAD:

API .....	CJ4 - CI4 - CH4 - CG4 - CF4
ACEA .....	E9 - E7

### CONSTRUCTORES:

MAN M 3575 : MB 228.31 : VOLVO VDS-4 / VDS-3  
 MACK EO-O PP / EO-N PP : SCANIA / IVECO T2-E7  
 MTU Type 2.1 : CAT ECF-3 / 2 / 1a :  
 CUMMINS CES 20081 / 20076 / 20077  
 Detroit Diesel 93K218, 93K215 & 93K214  
 Deutz - DQC-III 10LA  
 RENAULT RDL3

### VENTAJAS:

- VALIDO PARA VEHÍCULOS QUE TENGAN SISTEMAS DE POST-TRATAMIENTO, **EGR** RECIRCULACIÓN DE GASES DE ESCAPE O **SRC** REDUCCIÓN SELECTIVA EN EL CATALIZADOR.
- EXCELENTES PROPIEDADES LUBRICANTES Y ANTIDESGASTE.
- GRAN RESISTENCIA A LA OXIDACIÓN Y AL ENVEJECIMIENTO.
- MUY ELEVADO PODER DETERGENTE, DISPERSANTE Y ANTIESPUMANTE.
- EXCELENTE VISCOSIDAD A BAJAS TEMPERATURAS.
- EXCELENTE ESTABILIDAD DE LA VISCOSIDAD DURANTE SU USO.
- DISMINUYE EL CONSUMO DE ACEITE Y EVITA LA FORMACIÓN DE LODOS.
- UTILIZABLE EN INVIERNO Y VERANO.
- LA TECNOLOGÍA DEL LUBRICANTE AUMENTA EL PERIODO DE CAMBIO DE ACEITE Y POR CONSIGUIENTE REDUCE EL COSTO DE MANTENIMIENTO. REDUCE EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE, Y EMISIONES.
- SU FORMULACIÓN DE BAJO CONTENIDO EN CENIZAS SULFATADAS, MANTIENE LA EFICACIA DE LOS GASES DE COMBUSTIÓN DESPUÉS DE LOS SISTEMAS DE TRATAMIENTO DE LOS GASES DE ESCAPE, ASEGURANDO EL CUMPLIMIENTO DE LA LEGISLACIÓN DE EMISIONES DE EURO 5.
- SUPERA LOS ENSAYOS DE LARGA DURACIÓN, PERMITIENDO CAMBIOS DE ACEITE PROLONGADOS. DEPENDIENDO DEL TIPO DE MOTORIZACIÓN, CALIDAD DEL COMBUSTIBLE, Y CONDICIONES DE CONDUCCIÓN, **Y SIEMPRE BAJO RECOMENDACIÓN DEL FABRICANTE DEL MOTOR.**
- LUBRICANTE A UTILIZAR DONDE EL FABRICANTE SOLICITE ESTOS NIVELES DE CALIDAD.

\* *DISPONIBLE FICHA DE SEGURIDAD.*

*CODIGO UFI: NO APLICABLE*

EL FABRICANTE SE RESERVA EL DERECHO DE MODIFICAR ESTOS PARÁMETROS EN SUS FABRICADOS SEGÚN LAS NECESIDADES DEL MERCADO Y DEL SECTOR EN GENERAL; ESTA FICHA TÉCNICA CONTIENE VALORES ORIENTATIVOS MEDIOS QUE EXCLUYEN RESPONSABILIDAD CONTRACTUAL DE CADA FABRICACIÓN O DE ERRORES DE IMPRENTA.

FICHA CATÁLOGO Nº: 01-132800-ES-FC-15W40-TRUCK-E9-E7-LOW

15W40 E9 - E7

### DISLOMAR S.L.U.

CTRA. CARTAGENA-MAZARRON. KM 4,5  
 NAVE 3 - POLIGONO LADRILLARES, 30393  
 CARTAGENA, MURCIA - ESPAÑA.  
 TLF: 968330071 / info@dislomar.com

### FECHA

15/01/2022

### REVISIÓN

1-2022

### VOLUMEN

5L.

20L.

200L.

1000L.

### REFERENCIAS

1132800

1132810

1132830

1132840