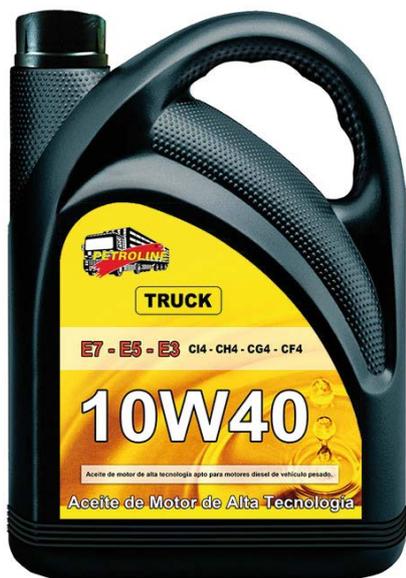


INFORMACION TECNICA DEL PRODUCTO



LUBRICANTE MOTOR 10W40



TRUCK MOTOR OIL

E7 - E5 - E3

DESCRIPCION:

TRUCK 10W40 (E7 - E5 - E3) ES UN LUBRICANTE **SINTETICO** MULTIGRADO DE ALTAS PRESTACIONES Y DE ULTIMA GENERACION DE **V.P.** Y **V.I.** ESPECIALMENTE RECOMENDADO PARA MOTORES DIESEL SOBREALIMENTADOS DE VEHICULOS PESADOS CON PERIODOS DE CAMBIO LARGOS.

ESPECIALMENTE DISEÑADO PARA SUPERAR LAS EXIGENCIAS DE LAS MODERNAS MOTORIZACIONES **EURO V** Y ALGUNAS **EURO VI**, (DONDE EL FABRICANTE SOLICITE ESTOS NIVELES DE CALIDAD), INCLUYENDO LAS MOTORIZACIONES ANTERIORES **EURO I,II,III Y IV**, QUE NO ESTEN EQUIPADOS CON FILTROS DE PARTICULAS (DPF).

DATOS FISICO TECNICOS

CARACTERISTICAS (VALORES TIPICOS)

GRADO SAE -----	10W40
VISCOSIDAD 40°C. cST. (ASTM D445) -----	95-105
VISCOSIDAD 100°C. cST.(ASTM D445) -----	13-15
PUNTO DE INFLAMACION °C. (ASTM D92) ----	210
PUNTO DE CONGELACION °C. (ASTM D97) --	-28
TBN. (ASTM D-2896) -----	>12

NIVELES DE CALIDAD:

API -----	CI4 - CH4 - CG4 - CF4
ACEA -----	E7 - E5 - E3

CONSTRUCTORES:

MB 228.5 / 228.3 : MAN M3277 / M3377
 RENAULT VI RLD-2/ RXD : DEUTZ DQC IV-10
 MACK EO-M+ : VOLVO VDS-3 : DAF XF

VENTAJAS:

- VALIDO PARA VEHICULOS QUE TENGAN SISTEMAS DE POST-TRATAMIENTO, **EGR** RECIRCULACION DE GASES DE ESCAPE O **SRC** REDUCCION SELECTIVA EN EL CATALIZADOR.
- LUBRICANTE MULTIGRADO DE AMPLIO RANGO DE TEMPERATURAS Y ALTA FLUIDEZ EN FRIJO, LO QUE PERMITE UN MAYOR AHORRO DE COMBUSTIBLE, EN COMPARACION CON ACEITES DE OTROS GRADOS DE VISCOSIDAD.
- EXCELENTES PROPIEDADES LUBRICANTES Y ANTIDESGASTE.
- GRAN RESISTENCIA A LA OXIDACION Y AL ENVEJECIMIENTO.
- LOS ENSAYOS REALIZADOS EN MOTORES CON ALTAS TASAS DE **EGR** GARANTIZAN EL PERFECTO CONTROL DEL HOLLIN CARACTERISTICO DE ESTOS SISTEMAS DE POST-TRATAMIENTO DE GASES Y ESCAPE.
- APTO PARA MOTORES DIESEL Y BIODIESEL, SIGUIENDO LAS RECOMENDACIONES DE PERIODOS DE CAMBIO ESTABLECIDOS POR LOS FABRICANTES.
- ELEVADO PODER DETERGENTE Y DISPERSANTE.
- BUENA PROTECCION CONTRA LA CORROSION.
- DISMINUYE EL CONSUMO DE ACEITE Y EVITA LA FORMACION DE LODOS. UTILIZABLE EN INVIERNO Y VERANO.
- AUMENTA EL PERIODO DE CAMBIO DE ACEITE Y POR CONSIGUIENTE REDUCE EL COSTE DE MANTENIMIENTO.
- LUBRICANTE A UTILIZAR DONDE EL FABRICANTE SOLICITE ESTOS NIVELES DE CALIDAD.

* *DISPONIBLE FICHA DE SEGURIDAD.*

CODIGO UFI: NO APLICABLE

EL FABRICANTE SE RESERVA EL DERECHO DE MODIFICAR ESTOS PARAMETROS EN SUS FABRICADOS SEGUN LAS NECESIDADES DEL MERCADO Y DEL SECTOR EN GENERAL; ESTA FICHA TECNICA CONTIENE VALORES ORIENTATIVOS MEDIOS QUE EXCLUYEN RESPONSABILIDAD CONTRACTUAL DE CADA FABRICACION O DE ERRORES DE IMPRENTA.

FICHA CATALOGO N°: 01-132850-ES-FC-10W40-TRUCK-E7-E5-E3

10W40 E7-E5-E3

DISLOMAR S.L.U.

CTRA. CARTAGENA-MAZARRON. KM 4,5
 NAVE 3 - POLIGONO LADRILLARES, 30393
 CARTAGENA, MURCIA - ESPAÑA.
 TLF: 968330071 / info@dislomar.com

FECHA

02/01/2024

REVISION

1-2024

VOLUMEN

5L.
20L.
50L.
200L.
1000L.

REFERENCIAS

1132850
1132855
1132860
1132865
1132870