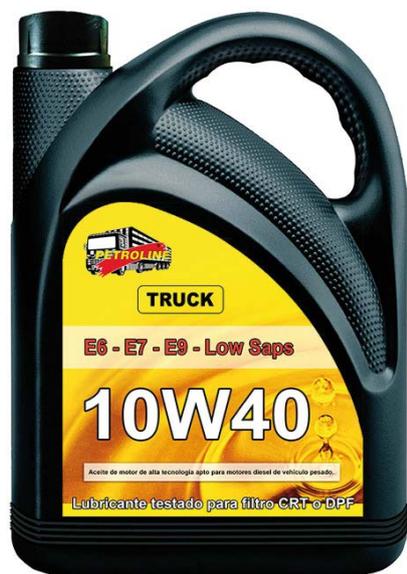


INFORMACION TECNICA DEL PRODUCTO



LUBRICANTE MOTOR 10W40



TRUCK MOTOR OIL

Low Saps / Filtro de Particulas
E9 - E7 - E6

DESCRIPCION:

10W40 (E9 - E7 - E6 - Low Saps) ES UN LUBRICANTE **100% SINTETICO** MULTI-GRADO DE ALTAS PRESTACIONES DE V.P. Y V.I. FORMULADO CON BASES SINTETICAS Y ADITIVOS DE ULTIMA TECNOLOGIA, ESPECIALMENTE DISEÑADO PARA SUPERAR LAS EXIGENCIAS DE LAS MODERNAS MOTORIZACIONES EURO V Y VI.

GRACIAS A SU TECNOLOGIA BAJA EN CENIZAS (Low Saps) SE CONSIGUE MINIMIZAR LA OBSTRUCCION DE FILTROS ATRAPADORES DE PARTICULAS (CRT/DPF). SU USO ESTA DESTINADO PARA TODO TIPO DE MOTORES DIESEL MODERNOS Y DE ULTIMA GENERACION, EN REGIMEN DE SERVICIO MUY SEVERO Y CON AMPLIOS INTERVALOS DE DRENAJE.

DATOS FISICO TECNICOS

CARACTERISTICAS (VALORES TIPICOS)

GRADO SAE ----- 10W40
 VISCOSIDAD 100 °C. cST.(ASTM D445) ----- 12,5/13,5
 VISCOSIDAD A 40 °C. cST (ASTM D445) ----- 90
 PUNTO DE INFLAMACION °C. (ASTM D92) ---- 210
 PUNTO DE CONGELACION °C. (ASTM D97) -- -30
 TBN. (ASTM D-2896) ----- 9,5

NIVELES DE CALIDAD:

API ----- C14 Plus / CJ4
 ACEA ----- E9 - E7 - E6

CONSTRUCTORES:

MAN M 3271-1, M 3477 y M 3575 : MB 228.51
 SCANIA LDF-3 Low Saps : JASO DH-2
 MTU Type 3.1 : DAF Extended drain capability
 CUMMINS CES 20076 / 20077 / 20081
 RENAULT RVI RXD / RLD-3
 Deutz DQC III-10 LA / DQC III-05
 VOLVO VDS-3 y VDS-4
 CAT ECF-3, ECF-2 y ECF-1-a
 Mack EO-O Premium Plus

VENTAJAS:

- ✓ VALIDO PARA VEHICULOS QUE TENGAN SISTEMAS DE POST-TRATAMIENTO, TALES COMO **EGR** RECIRCULACION DE GASES DE ESCAPE O **SRC** REDUCCION SELECTIVA EN EL CATALIZADOR, SEGUN FABRICANTE.
- ✓ EXCELENTES PROPIEDADES LUBRICANTES Y ANTIDESGASTE.
- ✓ GRAN RESISTENCIA A LA OXIDACION Y AL ENVEJECIMIENTO.
- ✓ MUY ELEVADO PODER DETERGENTE, DISPERSANTE Y ANTIESPUMANTE.
- ✓ EXCELENTE VISCOSIDAD A BAJAS TEMPERATURAS.
- ✓ EXCELENTE ESTABILIDAD DE LA VISCOSIDAD DURANTE SU USO.
- ✓ DISMINUYE EL CONSUMO DE ACEITE Y EVITA LA FORMACION DE LODOS.
- ✓ UTILIZABLE EN INVIERNO Y VERANO.
- ✓ LA TECNOLOGIA DEL LUBRICANTE AUMENTA EL PERIODO DE CAMBIO DE ACEITE Y POR CONSIGUIENTE REDUCE EL COSTO DE MANTENIMIENTO. REDUCE EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE, Y EMISIONES.
- ✓ SU FORMULACION DE BAJO CONTENIDO EN CENIZAS SULFATADAS, MANTIENE LA EFICACIA DE LOS GASES DE COMBUSTION DESPUES DE LOS SISTEMAS DE TRATAMIENTO DE LOS GASES DE ESCAPE, ASEGURANDO EL CUMPLIMIENTO DE LA LEGISLACION DE EMISIONES DE EURO 5.
- ✓ SUPERA LOS ENSAYOS DE LARGA DURACION, PERMITIENDO CAMBIOS DE ACEITE PROLONGADOS. DEPENDIENDO DEL TIPO DE MOTORIZACION, CALIDAD DEL COMBUSTIBLE, Y CONDICIONES DE CONDUCCION, **Y SIEMPRE BAJO RECOMENDACION DEL FABRICANTE DEL MOTOR.**
- ✓ LUBRICANTE A UTILIZAR DONDE EL FABRICANTE SOLICITE ESTOS NIVELES DE CALIDAD.

* DISPONIBLE FICHA DE SEGURIDAD.

CODIGO UFI: NO APLICABLE

EL FABRICANTE SE RESERVA EL DERECHO DE MODIFICAR ESTOS PARAMETROS EN SUS FABRICADOS SEGUN LAS NECESIDADES DEL MERCADO Y DEL SECTOR EN GENERAL; ESTA FICHA TECNICA CONTIENE VALORES ORIENTATIVOS MEDIOS QUE EXCLUYEN RESPONSABILIDAD CONTRACTUAL DE CADA FABRICACION O DE ERRORES DE IMPRENTA.

FICHA CATALOGO Nº: 01-132900-ES-FC-10W40-TRUCK-E9-E7-E6-LOW

10W40 E9-E7-E6

DISLOMAR S.L.U.

CTRA. CARTAGENA-MAZARRON. KM 4,5
 NAVE 3 - POLIGONO LADRILLARES, 30393
 CARTAGENA, MURCIA - ESPAÑA.
 TLF: 968330071 / info@dislomar.com

FECHA

02/01/2024

REVISION

1-2024

VOLUMEN

5L.
20L.
50L.
200L.
1000L.

REFERENCIAS

1132900
1132910
1132920
1132930
1132940