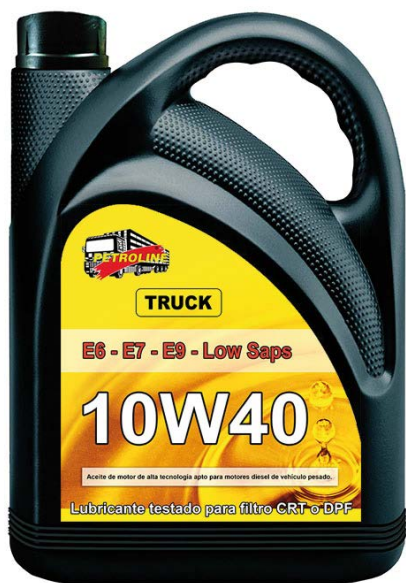


# INFORMACIÓN TÉCNICA DEL PRODUCTO



# LUBRICANTE MOTOR 10W40



## TRUCK MOTOR OIL

Low Saps / Filtro de Partículas  
**E9 - E7 - E6**

### DESCRIPCIÓN:

**10W40 (E9 - E7 - E6 - Low Saps)** ES UN LUBRICANTE **100% SINTÉTICO** MULTI-GRADO DE ALTAS PRESTACIONES DE V.P. Y V.I. FORMULADO CON BASES SINTÉTICAS Y ADITIVOS DE ÚLTIMA TECNOLOGÍA, ESPECIALMENTE DISEÑADO PARA SUPERAR LAS EXIGENCIAS DE LAS MODERNAS MOTORIZACIONES EURO V Y VI.

GRACIAS A SU TECNOLOGÍA BAJA EN CENIZAS (Low Saps) SE CONSIGUE MINIMIZAR LA OBSTRUCCIÓN DE FILTROS ATRAPADORES DE PARTÍCULAS (CRT/DPF). SU USO ESTA DESTINADO PARA TODO TIPO DE MOTORES DIESEL MODERNOS Y DE ÚLTIMA GENERACIÓN, EN RÉGIMEN DE SERVICIO MUY SEVERO Y CON AMPLIOS INTERVALOS DE DRENAJE.

## DATOS FÍSICO TÉCNICOS

### CARACTERÍSTICAS (VALORES TÍPICOS)

GRADO SAE ----- 10W40  
 VISCOSIDAD 100 °C. cST.(ASTM D445) ----- 12,5/13,5  
 VISCOSIDAD A 40 °C. cST (ASTM D445) ----- 90  
 PUNTO DE INFLAMACIÓN °C. (ASTM D92) ---- 210  
 PUNTO DE CONGELACIÓN °C. (ASTM D97) -- -30  
 TBN. (ASTM D-2896) ----- 9,5

### NIVELES DE CALIDAD:

API ----- C14 Plus / CJ4  
 ACEA ----- E9 - E7 - E6

### CONSTRUCTORES:

MAN M 3271-1, M 3477 y M 3575 : MB 228.51  
 SCANIA LDF-3 Low Saps : JASO DH-2  
 MTU Type 3.1 : DAF Extended drain capability  
 CUMMINS CES 20076 / 20077 / 20081  
 RENAULT RVI RXD / RLD-3  
 Deutz DQC III-10 LA / DQC III-05  
 VOLVO VDS-3 y VDS-4  
 CAT ECF-3, ECF-2 y ECF-1-a  
 Mack EO-O Premium Plus

### VENTAJAS:

- ✓ VALIDO PARA VEHÍCULOS QUE TENGAN SISTEMAS DE POST-TRATAMIENTO, TALES COMO **EGR** RECIRCULACIÓN DE GASES DE ESCAPE O **SRC** REDUCCIÓN SELECTIVA EN EL CATALIZADOR, SEGÚN FABRICANTE.
- ✓ EXCELENTES PROPIEDADES LUBRICANTES Y ANTIDESGASTE.
- ✓ GRAN RESISTENCIA A LA OXIDACIÓN Y AL ENVEJECIMIENTO.
- ✓ MUY ELEVADO PODER DETERGENTE, DISPERSANTE Y ANTIESPUMANTE.
- ✓ EXCELENTE VISCOSIDAD A BAJAS TEMPERATURAS.
- ✓ EXCELENTE ESTABILIDAD DE LA VISCOSIDAD DURANTE SU USO.
- ✓ DISMINUYE EL CONSUMO DE ACEITE Y EVITA LA FORMACIÓN DE LODOS.
- ✓ UTILIZABLE EN INVIERNO Y VERANO.
- ✓ LA TECNOLOGÍA DEL LUBRICANTE AUMENTA EL PERIODO DE CAMBIO DE ACEITE Y POR CONSIGUIENTE REDUCE EL COSTO DE MANTENIMIENTO. REDUCE EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE, Y EMISIONES.
- ✓ SU FORMULACIÓN DE BAJO CONTENIDO EN CENIZAS SULFATADAS, MANTIENE LA EFICACIA DE LOS GASES DE COMBUSTIÓN DESPUÉS DE LOS SISTEMAS DE TRATAMIENTO DE LOS GASES DE ESCAPE, ASEGURANDO EL CUMPLIMIENTO DE LA LEGISLACIÓN DE EMISIONES DE EURO 5.
- ✓ SUPERA LOS ENSAYOS DE LARGA DURACIÓN, PERMITIENDO CAMBIOS DE ACEITE PROLONGADOS. DEPENDIENDO DEL TIPO DE MOTORIZACIÓN, CALIDAD DEL COMBUSTIBLE, Y CONDICIONES DE CONDUCCIÓN, Y **SIEMPRE BAJO RECOMENDACIÓN DEL FABRICANTE DEL MOTOR.**
- ✓ LUBRICANTE A UTILIZAR DONDE EL FABRICANTE SOLICITE ESTOS NIVELES DE CALIDAD.

\* DISPONIBLE FICHA DE SEGURIDAD.

CODIGO UFI: NO APLICABLE

EL FABRICANTE SE RESERVA EL DERECHO DE MODIFICAR ESTOS PARÁMETROS EN SUS FABRICADOS SEGÚN LAS NECESIDADES DEL MERCADO Y DEL SECTOR EN GENERAL; ESTA FICHA TÉCNICA CONTIENE VALORES ORIENTATIVOS MEDIOS QUE EXCLUYEN RESPONSABILIDAD CONTRACTUAL DE CADA FABRICACIÓN O DE ERRORES DE IMPRENTA.

FICHA CATÁLOGO Nº: 01-132900-ES-FC-10W40-TRUCK-E9-E7-E6-LOW

10W40 E9-E7-E6

### DISLOMAR S.L.U.

CTRA. CARTAGENA-MAZARRON. KM 4,5  
 NAVE 3 - POLIGONO LADRILLARES, 30393  
 CARTAGENA, MURCIA - ESPAÑA.  
 TLF: 968330071 / info@dislomar.com

### FECHA

15/01/2022

### REVISIÓN

1-2022

### VOLUMEN

5L.

20L.

200L.

1000L.

### REFERENCIAS

1132900

1132910

1132930

1132940