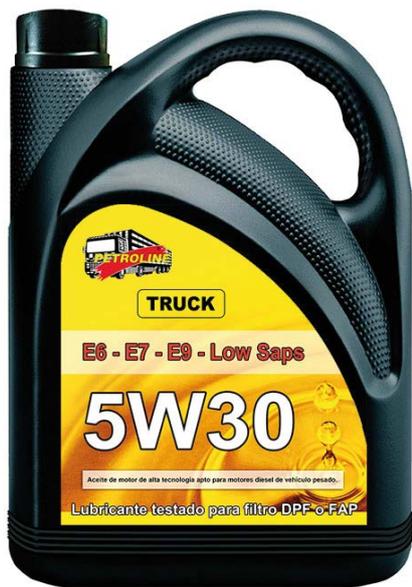


# INFORMACIÓN TÉCNICA DEL PRODUCTO



# LUBRICANTE MOTOR 5W30



## TRUCK MOTOR OIL

Low Saps / Filtro de Partículas  
**E9 - E7 - E6**

### DESCRIPCIÓN:

**TRUCK 5W30 (E9 - E7 - E6 Low Saps)** ES UN LUBRICANTE **SINTÉTICO** MULTI-GRADO DE ALTAS PRESTACIONES DE **V.P. Y V.I.** CON TECNOLOGÍA **LOW SAPS** ADAPTADO A LOS MODERNOS MOTORES DE VEHÍCULOS PESADOS. ESPECIALMENTE DISEÑADO PARA SUPERAR LAS EXIGENCIAS DE LAS MODERNAS MOTORIZACIONES **EURO V** Y **EURO VI**, (DONDE EL FABRICANTE SOLICITE ESTOS NIVELES DE CALIDAD), INCLUYENDO LAS MOTORIZACIONES ANTERIORES **EURO I, II, III Y IV**.

GRACIAS A SU TECNOLOGÍA BAJA EN CENIZAS (Low Saps) SE CONSIGUE MINIMIZAR LA OBSTRUCCIÓN DE FILTROS ATRAPADORES DE PARTÍCULAS (**DPF/FAP**). POR SU VISCOSIDAD Y ADITIVACIÓN ESPECIFICA CON MODIFICADORES DE FRICCIÓN, CONTRIBUYE A UN MENOR CONSUMO DE COMBUSTIBLE.

## DATOS FÍSICO TÉCNICOS

### CARACTERÍSTICAS (VALORES TÍPICOS)

|  |       |
|--|-------|
| DENSIDAD 15°C. (ASTM D1298) -----        | 0,858 |
| GRADO SAE -----                          | 5W30  |
| VISCOSIDAD 100 °C. cST.(ASTM D445) ----- | 11,5  |
| VISCOSIDAD 40 °C. cST.(ASTM D445) -----  | 68    |
| PUNTO DE INFLAMACIÓN °C. (ASTM D92) ---- | 215   |
| PUNTO DE CONGELACIÓN °C. (ASTM D97) --   | -38   |
| TBN. (ASTM D-2896) -----                 | 10    |

### NIVELES DE CALIDAD:

API ----- CJ4 - CI4  
ACEA ----- E9 - E7 - E6

### CONSTRUCTORES:

MAN M 3677 / M 3477 / M 3271-1 : MTU Type 3.1  
SCANIA Low Ash, LDF-3 : RENAULT RVI RXD  
VOLVO VDS-4 : MB 228.51 : CAT ECF-3 & ECF-2  
FTP IVECO-E6 : DAF HP-2/E6 : MACK EO-M+

### VENTAJAS:

- VALIDO PARA VEHÍCULOS QUE TENGAN SISTEMAS DE POST-TRATAMIENTO, **EGR** RECIRCULACIÓN DE GASES DE ESCAPE O **SRC** REDUCCIÓN SELECTIVA EN EL CATALIZADOR.
- EXCELENTES PROPIEDADES LUBRICANTES Y ANTIDESGASTE.
- GRAN RESISTENCIA A LA OXIDACIÓN Y AL ENVEJECIMIENTO.
- SU TECNOLOGÍA **LOW SAPS** ASEGURA PRESTACIONES Y DURABILIDAD DE LOS MODERNOS MOTORES EQUIPADOS CON FILTROS DE PARTÍCULAS EVITANDO LA OBSTRUCCIÓN DE LOS MISMOS.
- LOS RESULTADOS OBTENIDOS MUESTRAN UN AHORRO DE COMBUSTIBLE MUY CONSIDERABLE RESPECTO A OTROS ACEITES DE VISCOSIDAD 10W40 O 15W40.
- SU FORMULACIÓN DE BAJO CONTENIDO EN CENIZAS SULFATADAS, MANTIENE LA EFICACIA DE LOS GASES DE COMBUSTIÓN DESPUÉS DE LOS SISTEMAS DE TRATAMIENTO DE LOS GASES DE ESCAPE, ASEGURANDO
- EL CUMPLIMIENTO DE LA LEGISLACIÓN DE EMISIONES DE EURO 5 Y 6.
- APTO PARA MOTORES DIESEL Y BIODIESEL, SIGUIENDO LAS RECOMENDACIONES DE PERIODOS DE CAMBIO ESTABLECIDOS POR LOS FABRICANTES DEL MOTOR.
- LUBRICANTE A UTILIZAR DONDE EL FABRICANTE SOLICITE ESTOS NIVELES DE CALIDAD.

\* DISPONIBLE FICHA DE SEGURIDAD.

CODIGO UFI: NO APLICABLE

EL FABRICANTE SE RESERVA EL DERECHO DE MODIFICAR ESTOS PARÁMETROS EN SUS FABRICADOS SEGÚN LAS NECESIDADES DEL MERCADO Y DEL SECTOR EN GENERAL; ESTA FICHA TÉCNICA CONTIENE VALORES ORIENTATIVOS MEDIOS QUE EXCLUYEN RESPONSABILIDAD CONTRACTUAL DE CADA FABRICACIÓN O DE ERRORES DE IMPRENTA.

FICHA CATÁLOGO Nº: 01-133100-ES-FC-5W30-E9-E7-E6-LOW

5W30 E9-E7-E6

### DISLOMAR S.L.U.

CTRA. CARTAGENA-MAZARRON. KM 4,5  
NAVE 3 - POLIGONO LADRILLARES, 30393  
CARTAGENA, MURCIA - ESPAÑA.  
TLF: 968330071 / info@dislomar.com

### FECHA

15/01/2022

### REVISIÓN

1-2022

### VOLUMEN

5L.

20L.

200L.

1000L.

### REFERENCIAS

1133100

1133110

1133130

1133140