

INFORMACIÓN TÉCNICA DEL PRODUCTO



LUBRICANTE MOTOR 10W30



TRUCK MOTOR OIL

Low Saps / Filtro de Partículas
E9 - E7

DESCRIPCIÓN:

10W30 (E9 - E7 - Low Saps) ES UN LUBRICANTE **SINTÉTICO** MULTIGRADO DE ALTAS PRESTACIONES DE **V.P.** Y **V.I.** FORMULADO CON BASES SINTÉTICAS Y ADITIVOS DE ULTIMA TECNOLOGÍA, ESPECIALMENTE DISEÑADO PARA SUPERAR LAS EXIGENCIAS DE LAS MODERNAS MOTORIZACIONES **EURO V** Y **EURO VI**, (DONDE EL FABRICANTE SOLICITE ESTOS NIVELES DE CALIDAD), INCLUYENDO LAS MOTORIZACIONES ANTERIORES **EURO I,II,III Y IV**.

SUPERA LAS EXIGENCIAS DE LAS NORMATIVAS DE EMISIONES AMERICANA Y EUROPEA, EMPLEANDO COMBUSTIBLES CON UN CONTENIDO INFERIOR AL 0,05% DE AZUFRE. GRACIAS A SU TECNOLOGÍA BAJA EN CENIZAS (Low Saps) SE CONSIGUE MINIMIZAR LA OBSTRUCCIÓN DE FILTROS ATRAPADORES DE PARTÍCULAS (**DPF/FAP**).

DATOS FÍSICO TÉCNICOS

CARACTERÍSTICAS (VALORES TÍPICOS)

GRADO SAE	10W30
VISCOSIDAD 100 °C. cST.(ASTM D445)	11,5/12,5
VISCOSIDAD HTHS A 150 °C. (ASTM D-4741) ----	>3,5
PUNTO DE INFLAMACIÓN °C. (ASTM D92) ----	200
PUNTO DE CONGELACIÓN °C. (ASTM D97) --	-30
TBN. (ASTM D-2896)	9/10

NIVELES DE CALIDAD:

API	CJ4 - C14
ACEA	E9 - E7

CONSTRUCTORES:

MAN M 3575 : MB 228.31 : VOLVO VDS-4 / VDS-3
MACK EO-O PP / EO-N PP : SCANIA, IVECO
MTU Type 2.1 : CAT ECF-3 / 2 / 1a :
CUMMINS CES 20081 / 20076 / 20077
Detroit Diesel 93K218, 93K215 & 93K214
RENAULT RLD3

VENTAJAS:

- VALIDO PARA VEHÍCULOS QUE TENGAN SISTEMAS DE POST-TRATAMIENTO, **EGR** RECIRCULACIÓN DE GASES DE ESCAPE O **SRC** REDUCCIÓN SELECTIVA EN EL CATALIZADOR.
- EXCELENTES PROPIEDADES LUBRICANTES Y ANTIDESGASTE.
- GRAN RESISTENCIA A LA OXIDACIÓN Y AL ENVEJECIMIENTO.
- MUY ELEVADO PODER DETERGENTE, DISPERSANTE Y ANTIESPUMANTE.
- EXCELENTE VISCOSIDAD A BAJAS TEMPERATURAS.
- EXCELENTE ESTABILIDAD DE LA VISCOSIDAD DURANTE SU USO.
- DISMINUYE EL CONSUMO DE ACEITE Y EVITA LA FORMACIÓN DE LODOS.
- UTILIZABLE EN INVIERNO Y VERANO.
- LA TECNOLOGÍA DEL LUBRICANTE AUMENTA EL PERIODO DE CAMBIO DE ACEITE Y POR CONSIGUIENTE REDUCE EL COSTO DE MANTENIMIENTO. REDUCE EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE, Y EMISIONES.
- SU FORMULACIÓN DE BAJO CONTENIDO EN CENIZAS SULFATADAS, MANTIENE LA EFICACIA DE LOS GASES DE COMBUSTIÓN DESPUÉS DE LOS SISTEMAS DE TRATAMIENTO DE LOS GASES DE ESCAPE, ASEGURANDO EL CUMPLIMIENTO DE LA LEGISLACIÓN DE EMISIONES DE EURO 5 Y 6.
- SUPERA LOS ENSAYOS DE LARGA DURACIÓN, PERMITIENDO CAMBIOS DE ACEITE PROLONGADOS. DEPENDIENDO DEL TIPO DE MOTORIZACIÓN, CALIDAD DEL COMBUSTIBLE, Y CONDICIONES DE CONDUCCIÓN, **Y SIEMPRE BAJO RECOMENDACIÓN DEL FABRICANTE DEL MOTOR.**
- LUBRICANTE A UTILIZAR DONDE EL FABRICANTE SOLICITE ESTOS NIVELES DE CALIDAD.

* *DISPONIBLE FICHA DE SEGURIDAD.*

CODIGO UFI: NO APLICABLE

EL FABRICANTE SE RESERVA EL DERECHO DE MODIFICAR ESTOS PARÁMETROS EN SUS FABRICADOS SEGÚN LAS NECESIDADES DEL MERCADO Y DEL SECTOR EN GENERAL; ESTA FICHA TÉCNICA CONTIENE VALORES ORIENTATIVOS MEDIOS QUE EXCLUYEN RESPONSABILIDAD CONTRACTUAL DE CADA FABRICACIÓN O DE ERRORES DE IMPRENTA.

FICHA CATÁLOGO Nº: 01-133400-ES-FC-10W30-TRUCK-E9-E7-LOW

10W30 E9-E7

DISLOMAR S.L.U.

CTRA. CARTAGENA-MAZARRON. KM 4,5
NAVE 3 - POLIGONO LADRILLARES, 30393
CARTAGENA, MURCIA - ESPAÑA.
TLF: 968330071 / info@dislomar.com

FECHA

15/01/2022

REVISIÓN

1-2022

VOLUMEN

5L.

20L.

200L.

1000L.

REFERENCIAS

1133400

1133410

1133430

1133440