

INFORMACION TECNICA DEL PRODUCTO



LUBRICANTE MOTOR 10W30



TRUCK MOTOR OIL

Low Saps / Filtro de Particulas
E9 - E7

DESCRIPCION:

10W30 (E9 - E7 - Low Saps) ES UN LUBRICANTE **SINTETICO** MULTIGRADO DE ALTAS PRESTACIONES DE **V.P.** Y **V.I.** FORMULADO CON BASES SINTETICAS Y ADITIVOS DE ULTIMA TECNOLOGIA, ESPECIALMENTE DISEÑADO PARA SUPERAR LAS EXIGENCIAS DE LAS MODERNAS MOTORIZACIONES **EURO V** Y **EURO VI**, (DONDE EL FABRICANTE SOLICITE ESTOS NIVELES DE CALIDAD), INCLUYENDO LAS MOTORIZACIONES ANTERIORES **EURO I,II,III Y IV**.

SUPERA LAS EXIGENCIAS DE LAS NORMATIVAS DE EMISIONES AMERICANA Y EUROPEA, EMPLEANDO COMBUSTIBLES CON UN CONTENIDO INFERIOR AL 0,05% DE AZUFRE. GRACIAS A SU TECNOLOGIA BAJA EN CENIZAS (Low Saps) SE CONSIGUE MINIMIZAR LA OBSTRUCCION DE FILTROS ATRAPADORES DE PARTICULAS (**DPF/FAP**).

DATOS FISICO TECNICOS

CARACTERISTICAS (VALORES TÍPICOS)

GRADO SAE 10W30
 VISCOSIDAD 100 °C. cST.(ASTM D445) 11,5/12,5
 VISCOSIDAD HTHS A 150 °C. (ASTM D-4741) ---- >3,5
 PUNTO DE INFLAMACION °C. (ASTM D92) ---- 200
 PUNTO DE CONGELACION °C. (ASTM D97) -- -30
 TBN. (ASTM D-2896) 9/10

NIVELES DE CALIDAD:

API CJ4 - C14
 ACEA E9 - E7

CONSTRUCTORES:

MAN M 3575 : MB 228.31 : VOLVO VDS-4 / VDS-3
 MACK EO-O PP / EO-N PP : SCANIA, IVECO
 MTU Type 2.1 : CAT ECF-3 / 2 / 1a :
 CUMMINS CES 20081 / 20076 / 20077
 Detroit Diesel 93K218, 93K215 & 93K214
 RENAULT RLD3

VENTAJAS:

- VALIDO PARA VEHICULOS QUE TENGAN SISTEMAS DE POST-TRATAMIENTO, **EGR** RECIRCULACION DE GASES DE ESCAPE O **SRC** REDUCCION SELECTIVA EN EL CATALIZADOR.
- EXCELENTES PROPIEDADES LUBRICANTES Y ANTIDESGASTE.
- GRAN RESISTENCIA A LA OXIDACION Y AL ENVEJECIMIENTO.
- MUY ELEVADO PODER DETERGENTE, DISPERSANTE Y ANTIESPUMANTE.
- EXCELENTE VISCOSIDAD A BAJAS TEMPERATURAS.
- EXCELENTE ESTABILIDAD DE LA VISCOSIDAD DURANTE SU USO.
- DISMINUYE EL CONSUMO DE ACEITE Y EVITA LA FORMACION DE LODOS.
- UTILIZABLE EN INVIERNO Y VERANO.
- LA TECNOLOGIA DEL LUBRICANTE AUMENTA EL PERIODO DE CAMBIO DE ACEITE Y POR CONSIGUIENTE REDUCE EL COSTO DE MANTENIMIENTO. REDUCE EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE, Y EMISIONES.
- SU FORMULACION DE BAJO CONTENIDO EN CENIZAS SULFATADAS, MANTIENE LA EFICACIA DE LOS GASES DE COMBUSTION DESPUES DE LOS SISTEMAS DE TRATAMIENTO DE LOS GASES DE ESCAPE, ASEGURANDO EL CUMPLIMIENTO DE LA LEGISLACION DE EMISIONES DE EURO 5 Y 6.
- SUPERA LOS ENSAYOS DE LARGA DURACION, PERMITIENDO CAMBIOS DE ACEITE PROLONGADOS. DEPENDIENDO DEL TIPO DE MOTORIZACION, CALIDAD DEL COMBUSTIBLE, Y CONDICIONES DE CONDUCCION, **Y SIEMPRE BAJO RECOMENDACION DEL FABRICANTE DEL MOTOR.**
- LUBRICANTE A UTILIZAR DONDE EL FABRICANTE SOLICITE ESTOS NIVELES DE CALIDAD.

* DISPONIBLE FICHA DE SEGURIDAD.

CODIGO UFI: NO APLICABLE

EL FABRICANTE SE RESERVA EL DERECHO DE MODIFICAR ESTOS PARAMETROS EN SUS FABRICADOS SEGUN LAS NECESIDADES DEL MERCADO Y DEL SECTOR EN GENERAL; ESTA FICHA TECNICA CONTIENE VALORES ORIENTATIVOS MEDIOS QUE EXCLUYEN RESPONSABILIDAD CONTRACTUAL DE CADA FABRICACION O DE ERRORES DE IMPRENTA.

FICHA CATALOGO N°: 01-133400-ES-FC-10W30-TRUCK-E9-E7-LOW

10W30 E9-E7

DISLOMAR S.L.U.

CTRA. CARTAGENA-MAZARRON. KM 4,5
 NAVE 3 - POLIGONO LADRILLARES, 30393
 CARTAGENA, MURCIA - ESPAÑA.
 TLF: 968330071 / info@dislomar.com

FECHA

02/01/2024

REVISION

1-2024

VOLUMEN

5L.
20L.
50L.
200L.
1000L.

REFERENCIAS

1133400
1133410
1133420
1133430
1133440