

# INFORMACION TECNICA DE PRODUCTO



## LUBRICANTE MOTOR TD- 4 . 15W40



### \* DESCRIPCION:

PETROLINE TD-4 15 W 40 ES UN ACEITE SUPERMULTIGRADO DE ULTIMA GENERACION, ESPECIAL PARA MOTORES DE 4 TIEMPOS DE GASOLINA Y DIESEL LIGEROS INCLUIDOS LOS DEL TIPO GTI – TDI – HDI, DONDE EL FABRICANTE SOLICITA ESTE GRADO SAE.

TD4 ESTA COMPUESTO DE LAS MEJORES BASES PARAFINICAS ALTAMENTE REFINADAS Y LOS MÁS MODERNOS ADITIVOS SINTETICOS, QUE GARANTIZAN UNA PERFECTA LUBRICACION EN TODAS LAS CONDICIONES DE UTILIZACION.

### \* VENTAJAS:

- **EXCELENTES PROPIEDADES LUBRICANTES Y ANTIDESGASTE.**
- GRAN RESISTENCIA A LA OXIDACION Y AL ENVEJECIMIENTO.
- ELEVADO PODER DETERGENTE Y DISPERSANTE.
- BUENA PROTECCION CONTRA LA CORROSION.
- DISMINUYE EL CONSUMO DE ACEITE.
- **UTILIZABLE EN INVIERNO Y VERANO.**
- AUMENTA EL PERIODO DE CAMBIO DE ACEITE Y POR CONSIGUIENTE REDUCE EL COSTO DE MANTENIMIENTO.

### \* CARACTERISTICAS (VALORES TIPICOS):

DENSIDAD 15°C.(ASTM D1298)..... 0,890  
VISCOSIDAD 40°C,cST.(ASTM D445).... 148  
VISCOSIDAD 100°C,cTS.(ASTM D445)... 15  
INDICE DE VISCOSIDAD.(ASTM D2270). 125  
PUNTO INFLAMACION.°C.(ASTM D92).... 230  
PUNTO CONGELACION.°C.(ASTM D97)... -19  
TBN. (ASTM D-896)..... 12

### \* NIVELES DE CALIDAD:

API..... CF4 - SL - SM  
ACEA..... B3 – B4 - A3 – E2  
MIL ..... L 46152 E. L2104 E  
CONSTRUCTORES.... MB 229.1 y 228.1 y 228.3 :-VW501.01 – VW505.00 :-  
VOLVO VDS 2 :- MTU TYPE 1 :- ALISON C4. :- P.S.A. PEUGEOT – CITROEN: -  
MACK EOK2: - RENAULT RDL y RD2.

### \* PRESENTACION:

EL PRODUCTO SE PRESENTA EN BIDON DE 1L. 5L. 25L. 205L. 1000L. Y GRANEL.

DISLOMAR SE RESERVA EL DERECHO DE MODIFICAR ESTOS PARAMETROS EN SUS FABRICADOS SEGUN LAS NECESIDADES DEL MERCADO Y DEL SECTOR EN GENERAL; ESTA FICHA TECNICA CONTIENE VALORES ORIENTATIVOS MEDIOS QUE EXCLUYEN RESPONSABILIDAD CONTRACTUAL DE CADA FABRICACION.

DISLOMAR S.L. POLIGONO LADRILLARES, CTRA  
CARTAGENA-MAZARRON. KM 4,5 NAVE 3 CP 30393  
CARTAGENA, MURCIA – ESPAÑA. TLF:  
968330071 : FAX: 968330272

FICHA CATALOGO N°: 11284

REVISION: 4

FECHA: 01/FEBRERO/2008