

INFORMACION TECNICA DE PRODUCTO



HIDRO TRACTOR OIL J – 20-C

* DESCRIPCION:

HIDRO TRACTOR OIL J-20, ES UN FLUIDO UNIVERSAL ESPECIAL PARA TRANSMISIONES, CIRCUITOS HIDRAULICOS, CAJAS DE CAMBIOS Y FRENOS SUMERGIDOS DE TRACTORES Y MAQUINARIA AGRICOLA Y/O INDUSTRIAL.

FABRICADO CON BASES ALTAMENTE REFINADAS Y ADITIVOS DE ALTA TECNOLOGIA QUE GARANTIZAN LAS MAS DURAS EXIGENCIAS DE APLICACION.

* PROPIEDADES:

- GRAN ESTABILIDAD A LA OXIDACION Y AL ENVEJECIMIENTO.
- EXCELENTES PROPIEDADES LUBRICANTES Y ANTIDESGASTE.
- BUENA PROTECCION CONTRA LA CORROSION.
- UNICO ACEITE PARA TODAS LAS APLICACIONES EXCEPTO EL MOTOR.
- ALTA ESTABILIDAD A LOS CAMBIOS DE TEMPERATURA.
- PROPIEDADES DE FROTAMIENTO ESPECIALES PARA FRENOS Y EMBRAGUES SUMERGIDOS.
- RECOMENDABLE PARA JOHN DEERE, MASSEY FERGUSON, FORD, INTERNATIONAL HARVESTER, CASE, SAME, FIAT AGRI, DEUTZ, ETC...
- EVITA EL TIPICO RUIDO DE FRENOS SUMERGIDOS " SQUAWK " .

* CARACTERISTICAS (VALORES TIPICOS):

DENSIDAD A 15° C. (ASTM D-1298)	0,880
VISCOSIDAD A 40°C. cSt (ASTM D-445)	56
VISCOSIDAD A 100°C. cSt (ASTM D-445)	9,5
INDICE DE VISCOSIDAD (ASTM D-2270)	143
PUNTO DE INFLAMACION °C. (ASTM D-92)	210
PUNTO DE CONGELACION °C. (ASTM D-97)	-36
F.Z.G. (DIN - 51354)	> 12

* NIVELES DE CALIDAD:

- A.P.I. = CD/SG/GL4. - CCMC = D3,G3 - MIL = L-2104-D L-46152-B, L-2105. - CONSTRUCTORES = DB 227.1, MAN 271, MACK EO K2, CAT T02, ALLISON C4, **JOHN DEERE J20C**, FORD M2C-159 B.3, MASSEY FERGUSON M-1139

* ACTUALIZADO: 01 / FEBRERO / 2008. EVISION 4

DISLOMAR S.L. SE RESERVA EL DERECHO DE MODIFICAR ESTOS PARAMETROS EN SUS FABRICADOS SEGUN LAS NECESIDADES DEL MERCADO Y DEL SECTOR EN GENERAL; LOS DATOS DE ESTA INFORMACIÓN ORIENTATIVA SON VALORES MEDIOS QUE EXCLUYEN RESPONSABILIDAD CONTRACTUAL DE CADA FABRICACIÓN.

PETROLINE®
DISLOMAR S.L.

POLÍGONO CUESTA LADRILLARES, NAVE 3.
CTRA CARTAGENA A MAZARRON, KM 4,5
C.P. 30393 - CARTAGENA - MURCIA
TLFS - 968330071 - 968316441: FAX - 968330272